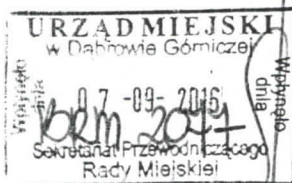


Dąbrowa Górnicza dnia 2016-09-07 r.



BRM.0003.1361.2016

Jerzy Reszke

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 2016-09-09 Lorek

INTERPELACJA Nr .....

Dotyczy: przyszłości warunków dla ruchu rowerów w Strzemieszycach

Zwracam się z wnioskiem o wyjaśnienie przyszłości warunków dla ruchu rowerów w Strzemieszycach. Na oficjalnej stronie Urzędu Miasta <http://dabrowarowerowa.pl/> znajduje się informacja na temat wprowadzania spowolnienia ruchu pojazdów i dostosowanie prędkości do ruchu rowerów. Zamiast budowy normalnych ścieżek planuje się inne rozwiązania: „Przy trasach zbiorczych czy pomocniczych często wystarczy „uspokoić” ruch samochodowy, spowalniając go do prędkości rowerzysty (20-30 km/godz.), np. poprzez budowę progów zwalniających na ulicach z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz. (strefy zamieszkania) oraz z technicznymi urządzeniami wymuszającymi takie ograniczenie (podniesione tarcze skrzyżowań, progi spowalniające, szyskany). Wówczas segregacja ruchu samochodowego i rowerowego jest zbędna. Bardzo ważnym jest, aby na odcinkach tras rowerowych biegnących ulicami uspokojonego ruchu, progi spowalniające umożliwiały przejazd rowerów. W tym celu w progach należy zostawiać około 1 - 1,5 metra wolnej przestrzeni”

**ulica przyjazna dla rowerów** - ulica uspokojonego ruchu (30 km/godz., w wyjątkowych przypadkach 40 km/godz.), strefa zamieszkania. Uspokojenie ruchu dokonuje się z pomocą szyskan, wyniesionych grzbietów skrzyżowań, mini rond, progów zwalniających

- I etap - uspokojenie ruchu (TEMPO 30/TEMPO 40) na ul. Folwarcznej, Urbańskiego, Parkowej (oraz budowa wydzielonych dróg rowerowych w opisanym odcinku), Zakładowej, Jasnej, Urunga, Spacerowej, Konstytucji, Podbagienko, Kryniczna, Gwardii Ludowej (odcinek ul. Żeglarskiej/Armii Krajowej), Żeglarska, Limanowskiego, Robotniczej, Letniej, Marianki
- II etap - uspokojenie ruchu na ul. Wojska Polskiego, Majewskiego, Strzemieszycka, Orkana, Narutowicza, Łuszczaka, Puszkina, Główna, Łaskowa, Łazy Błędowskie, Żołnierska, Kuźnica Błędowska, Białej Przemszy, Górna, Łozowska, Gwardii Ludowej (odcinek ul. Piłsudskiego/Żeglarska), uspokojenie ruchu w obszarach zabudowanych na ulicach: Ujejskiej, Broniewskiego, Złotej, Trzebieszawickiej, Konstytucji, Kusocińskiego, Zwycięstwa, Armii Krajowej (odcinek ul. Os. Robotnicze/Szosowa)
- III etap - - uspokojenie ruchu na ul. Myśliwskiej, Laski, Składowej.

Wprowadzenie takiego rozwiązania będzie niezwykle uciążliwe dla mieszkańców, powodujące ogromne trudności w poruszaniu się. Jedynym rozwiązaniem do przyjęcia jest wybudowanie głównej sieci ścieżek miejskich umożliwiającej dojazd do każdej dzielnicy z centrum. . Apeluję o opracowanie i wdrożenie takiego rozwiązania.