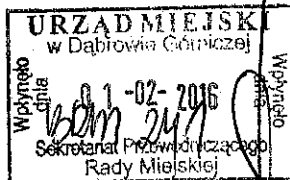


BRH.0003.830.2016

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 01.02.2016 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Biuro Organizacyjny

wpłynęło dnia 2.02.2016

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Morcinka.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie zasadności oraz możliwości budowy ronda komunikacyjnego na obecnym skrzyżowaniu ulicy Piłsudskiego z ulicą Morcinka.

Wskazane miejsce, a szczególnie ulica Piłsudskiego stanowi bardzo ruchliwy, śródmiejski szlak komunikacyjny naszego miasta, z kilkoma przejściami dla pieszych w obrębie samego skrzyżowania tych ulic, które to miejsce nie posiada sygnalizacji świetlnej, a jednocześnie w obrębie opisanego miejsca w ostatnim czasie – zdemontowano dotychczasowe urządzenia radarowe.

Całość opisanych uwarunkowań przedmiotowego skrzyżowania – powoduje, że z biegiem narastającego czasu w ostatnich latach – wskazane miejsce stało się w pewnym sensie bardziej niebezpieczne dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego tego fragmentu naszego miasta.

W ostatnim czasie, znajomy mieszkaniec zwrócił mi uwagę, że coraz częściej można zauważyć, że wielu kierowców w opisanym miejscu – znacząco przekracza dozwoloną prędkość swoich pojazdów, powodując tym samym konkretne zagrożenia bezpieczeństwa komunikacyjnego, a szczególnie po niedawnym zdemontowaniu urządzenia radarowego z pobliskiego miejsca.

Truizmem jest fakt, że tego typu niebezpieczne sytuacje – powinny być usuwane i systemowo minimalizowane, m.in. poprzez regulacje i modyfikacje dotychczasowych systemów komunikacyjnych (np. poprzez nowe oznakowania komunikacyjne, kontrole radarowe, jak i również poprzez doposażanie takich niebezpiecznych szlaków komunikacyjnych w dodatkowe elementy komunikacyjne, chociażby w separatory jezdniowe, lustra komunikacyjne, wysepki bezpieczeństwa w obrębie przejść dla pieszych itd. oraz poprzez inne dostępne i optymalne rozwiązania komunikacyjne.

S. P. Myszko

Dodatkowo również, tego typu miejsca mogą być wyposażone w sygnalizację świetlną, oraz runda komunikacyjna, które to jednakże elementy infrastruktury komunikacyjnej, zapewne obok pewnych swoich zalet w postaci zwiększenia bezpieczeństwa oraz wyciszenia i uspokojenia ruchu drogowego, mogą niestety również powodować tworzenie się niepotrzebnych kongestii komunikacyjnych, spowalniających ruch komunikacyjny oraz powodując inne niepotrzebne straty i problemy komunikacyjne, ekologiczne i społeczne.

Niemniej jednak, biorąc pod uwagę całość przytoczonych aspektów i argumentów, uważam również, że należałoby przeanalizować moją propozycję usunięcia pewnych zagrożeń komunikacyjnych przedmiotowego skrzyżowania śródmiejskich ulic poprzez budowę w tym miejscu odpowiedniego ronda komunikacyjnego, które według mojej oceny, jeśli jest zastosowane w śródmieściu lub samym centrum miasta – sumarycznie w większości konkretnych przypadków, stanowi rozwiązanie korzystniejsze, aniżeli stosowanie sygnalizacji świetlnej.

Uważam również, że w tym konkretnym przypadku, podkreślenia wymaga również fakt, że wskazane skrzyżowanie ulic jest miejscem wyjątkowo obszernym gruntowo i stąd również wydaje mi się, że w miejscu tym są możliwości techniczne do wykonania takiego, proponowanego ronda komunikacyjnego, stąd proszę o przeanalizowanie tej propozycji i ewentualne podjęcie stosownych działań, ażeby takie rondo wybudować w odpowiednim i możliwym czasie.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

