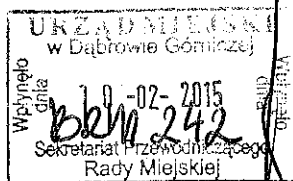




Dąbrowa Górnicza dn. 10 LUT. 2015

WKD.0003.20.2015



Pan
Kazimierz Woźniczka
Radny Rady Miejskiej

Dr. P. Redy

GF

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.109.2015 z dnia 29.01.2015 r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 29.01.2015r. dotyczącą ograniczenia tonażu w dzielnicy Łęka w Dąbrowie Górniczej informuję, że zgodnie z art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r. Poz. 260) w ciągu ul. Pobocznej i Przelotowej poruszać się mogą pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.

Ponadto zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.), z drogi publicznej może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, natomiast wprowadzenie ograniczenia tonażu w ciągu drogi publicznej może być dokonane jedynie w przypadkach uzasadnionych.

W związku z powyższym zlecono wykonanie oceny technicznej nawierzchni jezdni ul. Przelotowej i Pobocznej. W ramach wykonanych ocen technicznych, biorąc pod uwagę parametry podbudowy oraz warstwy wiążącej oraz ściernej jezdni stwierdzono, iż powyższe drogi klasyfikują się do kategorii ruchu KR2 i KR3 w rozumieniu rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.), bez ograniczenia nośności.

W związku z powyższym brak jest podstaw do wprowadzenia ograniczenia tonażu pojazdów poruszających się w ciągu ulic Przelotowej i Pobocznej. Ponadto informuję, iż główny ciąg komunikacyjny dla samochodów osobowych i ciężarowych w kierunku centrum miasta Dąbrowa Górnicza oraz terenów przemysłowych w rejonie ArcelorMittal Poland S.A., od strony Niegowonic poprowadzony jest drogą wojewódzką nr 790 natomiast od strony Chruszczobrodu – drogą wojewódzką nr 796.

Do wiadomości:

BRM

WA – Referat Organizacyjny

Kopia WKD

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyla

