



Dąbrowa Górnicza dn. 30 MAJ, 2014

WKD.0003.54.2014



Pan
Ireneusz Zugaj
Radny Rady Miejskiej

Er. P. Reddy
[Signature]

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.1040.2014 z dnia 16.05.2014 r.

W odpowiedzi na ww. interpelację informuję, że w chwili obecnej droga dla pieszych i rowerów określona jest oznakowaniem typu C-13/16, w którym symbol pieszego i roweru został rozdzielony kreską poziomą, zatem zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej powierzchni drogi. W celu rozdzielenia ruchu pieszego oraz rowerowego na drodze należałoby zastosować oznakowanie typu C-13/16, w którym symbol pieszego i roweru rozdzielony jest kreską pionową (oznaczające rozdział na dwie osobne drogi). Drogi te powinny przy tym spełniać warunki dotyczące minimalnej szerokości określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.) – zgodnie z § 47 rozporządzenia droga rowerowa w przypadku ruchu dwukierunkowego powinna charakteryzować się minimalną szerokością wynoszącą 2,0 m, natomiast zgodnie z § 44 minimalna szerokość samodzielnego ciągu pieszego nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

W związku z powyższym wykonanie rozdzielenia ruchu wiąże się bezpośrednio z realizacją zadania inwestycyjnego polegającego na budowie niezależnej drogi rowerowej lub poszerzeniu istniejącej. Realizacja inwestycji poza zabezpieczeniem odpowiednich środków finansowych wymaga także opracowania dokumentacji budowlanej a także uzyskania wszelkich stosownych uzgodnień branżowych i pozwoleń. Z uwagi na powyższe uwarunkowania oraz wysoki szacowany koszt inwestycji, w chwili obecnej nie można określić terminu przeprowadzenia prac budowlanych.

Wprowadzenie jednokierunkowej organizacji ruchu dla ruchu rowerowego jest nieuzasadnione ze względu na fakt, iż drogi rowerowe poza aspektem rekreacyjnym spełniają również funkcję ciągu komunikacyjnego łączącego dzielnicę Piekło oraz Antoniów z Centrum Miasta. W związku z powyższym organizacja ruchu na przedmiotowych drogach powinna pozostać dwukierunkowa.

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA – Referat Organizacyjny
3. kopia WKD

Z-CA PREZYDENTA MIASTA
[Signature]
Paweł Gocyla



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl