

Ogłoszenie nr 560445006-N-2025 z dnia 07.04.2025 r.

Dąbrowa Górnicza: „Dostawa fabrycznie nowego 9 osobowego mikrobusu do przewozu uczniów niepełnosprawnych ,w tym dwóch na wózkach inwalidzkich na potrzeby Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnej w Dąbrowie Górniczej współfinansowanego przez PFRON w ramach Programu wyrównywania różnic między regionami III w obszarze D”

OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Dostawy

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 773019-N-2020

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

tak

Numer ogłoszenia: 540398147-N-2021

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 510429946-N-2021

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Dąbrowa Górnicza, Krajowy numer identyfikacyjny 27625531200000, ul. ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 322 956 700, e-mail zamowienia_publiczne@dabrowa-gornicza.pl, faks 32 2625032, 2956700.
Adres strony internetowej (url):

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„Dostawa fabrycznie nowego 9 osobowego mikrobusu do przewozu uczniów niepełnosprawnych ,w tym dwóch na wózkach inwalidzkich na potrzeby Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnej w Dąbrowie Górniczej współfinansowanego przez PFRON w ramach Programu wyrównywania różnic między regionami III w obszarze D”

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP.WO.271.4.70.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Dostawy

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w załączniku nr 1 do SIWZ. II. Specyfikacja pojazdu: I. Wymagania ogólne. 1. Stan fabrycznie nowy, nie zarejestrowany oraz nieużywany. 2.

Nie pochodzący z ekspozycji. 3. Rok produkcji: 2020 lub 2021. II. Nadwozie. 1. Nadwozie z przyciemnianymi bocznymi szybami w przedziale pasażerskim, z izolacją termiczną. 2. Elektrycznie regulowane szyby boczne - przednie. 3. Przystosowany do przewozu 9 osób (6 miejsc siedzących + 2 miejsca na wózki inwalidzkie ustawione jeden za drugim po prawej stronie + 1 kierowca). 4. Homologacja na pojazd zabudowany, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych lub homologacja auta bazowego wraz z badaniami technicznymi potwierdzającymi przystosowanie pojazdu do przewozu wymaganej liczby osób i oświadczeniem o dokonaniu przebudowy pojazdu przez podmiot uprawniony. 5. Wjazd wózka inwalidzkiego przez tylne dwuskrzydłowe, symetrycznie dzielone, przeszklone drzwi, które mają być otwierane na boki pod kątem co najmniej 180 stopni. 6. Atestowana aluminiowa, stała mechaniczna rampa podjazdowa montowana wewnątrz pojazdu. 7. Wejście do przedziału pasażerskiego przez boczne przesuwne drzwi z obniżonym stałym stopniem wejściowym, z dodatkowymi rączkami i uchwytem dla pasażerów w obszarze wsiadania do przestrzeni pasażerskiej. Wejście dla kierowcy z lewej strony pojazdu, wejście dla pasażera prawej z strony pojazdu. 8. Podłoga płaska, antypoślizgowa, wodoodporna. 9. Atestowane pasy do mocowania 2 wózków inwalidzkich. 10. Zamontowane atestowane szyny podłogowe do mocowania wózków inwalidzkich. 11. Fotel kierowcy regulowany z zagłówkiem i podłokietnikiem. 12. Ścianka działowa za fotelem kierowcy typu plexi. 13. Poduszka powietrzna dla kierowcy. 14. Wszystkie miejsca siedzące wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. 15. System szynowy foteli. 16. Fotele pasażerów regulowane z zagłówkami i tapicerowane materiałem odpornym na przetarcia i zabrudzenia. 17. Pełna tapicerka z izolacją termiczną (tapicerka podsufitowa sztywna, boki pojazdu w tapicerce materiałowej o kolorystyce foteli). Ciemna tonacja tapicerki. 18. Powłoka lakiernicza nadwozia: dowolna. 19. Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka zewnętrzne. 20. Lusterko wewnętrzne. 21. Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem (ilość pilotów – min. 2 szt.). 22. Czujniki parkowania przednie i tylne. 23. Czujniki cofania z sygnałem dźwiękowym zewnętrznym. 24. Półki nad siedzeniami pasażerów na bagaż podręczny. 25. Półka nad przednią szybą (zamykany schowek). 26. Autoalarm wraz z czujnikiem przechyłu. 27. Światła przeciwmgielne. 28. Oświetlenie przedziału pasażerskiego. 29. Oświetlenie dla kierowcy. 30. Oświetlenie stopnia wejściowego przy drzwiach. 31. Radioodtwarzacz płyt CD lub USB lub MP3 z nagłośnieniem przestrzeni pasażerskiej oraz mikrofonem bezprzewodowym. 32. Zestaw audio z systemem głośnomówiącym. III. Silnik. 1. Wysokoprężny, zasilany olejem napędowym (ON). 2. Pojemność skokowa silnika 1900 - 3000 cm³. 3. Moc silnika min. 130 KM. 4. Emisja zanieczyszczeń, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych, a w przypadku pojazdów nieobjętych tą procedurą - określona według innej metody pomiaru emisji, zapewniająca porównywalność ofert spełniającą wymogi normy EURO 6. IV. Zespół napędowy. 1. Skrzynia biegów manualna. 2. Co najmniej 5 biegów do przodu i bieg wsteczny. V. Układ kierowniczy. 1. Wspomaganie układu kierowniczego. 2. Kolumna kierownicy regulowana. VI. Układ hamulcowy. 1. Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych. 2. Systemy: ABS, ASR, ESP, BAS, Immobiliser. VII. Ogrzewanie i klimatyzacja. 1. Klimatyzacja półautomatyczna lub manualna dwustrefowa (przedział kierowcy, przedział pasażerski). 2. Ogrzewanie kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego cieczą krystaliczną chłodzącą silnik. 3. Dodatkowe ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika z możliwością ustawienia temperatury. VIII. Wymagania dodatkowe. 1. Światła do jazdy dziennej. 2. Gniazdo 230 V. 3. Wieszaki ubraniowe na słupach bocznych po każdej stronie. 4. Dodatkowy komplet kół zimowych dostosowanych do oferowanego pojazdu. 5. Pełnowymiarowe koło zapasowe. 6. Chłapacze przód i tył. 7. Gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy do wymiany kół, lewarek. 8. Oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu symbolem: pojazd dla osób niepełnosprawnych - zgodnie z wymogami przepisów ruchu drogowego dla pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych. 9. Serwis gwarancyjny na terenie województwa śląskiego. 10. Gwarancja minimalna mechaniczna na pojazd wraz z wyposażeniem bez limitu przebiegu kilometrów: 36 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru. 11. Gwarancja na lakier i perforację blach nadwozia - wg oferty minimum 36 miesięcy, maks. 120 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru. 12. Gwarancja na podwozie - minimum 36 miesięcy - wg oferty minimum 36 miesięcy, maks. 120 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru.

II.4) Główny kod CPV: 34114400-3

Dodatkowe kody CPV:

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:
do 30.04.2021.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: .

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA/ZAWARCIA UMOWY

RAMOWEJ/USTANOWIENIA DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW: 30/03/2021

IV.2) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA/Z

KTÓRYM ZAWARTO UMOWĘ RAMOWĄ/USTANOWIONO DYNAMICZNY SYSTEM ZAKUPÓW:

ITS SYSTEM Sp. z o. o., , ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 22, 55-011, Siechnice,
kraj/woj. dolnośląskie

IV.3) Informacja na temat wartości zamówienia w chwili zawarcia umowy (bez VAT):

179457.00 .

IV.4) INFORMACJE DODATKOWE

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

V.1) DATA ZMIANY UMOWY:

29/04/2021

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp:

Prolongata terminu dostawy do 31.08.2021r.

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

Uzasadnienie prawne: 1.Na podstawie art. 15r ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz.1842), zgodnie z którym: 4. Zamawiający, po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-1, o których mowa w ust. 1, wpływają na należyte wykonanie umowy,w uzgodnieniu z wykonawcą dokonuje zmiany umowy, o której mowa w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Pzp,w szczególności przez: 1) zmianę terminu wykonania umowy lub jej części, lub czasowe zawieszenie wykonywania umowy lub jej części, - o ile wzrost wynagrodzenia spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekroczy 50% wartości pierwotnej umowy w związku z art. 15r ust. 1 przywołanej ustawy o treści: w związku z artykułem o przywołanej treści: 1. Strony umowy w sprawie zamówienia publicznego, w rozumieniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.-Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 oraz z 2020r. poz. 1086), niezwłocznie, wzajemnie informują wpływ wystąpił lub może wystąpić. Strony umowy potwierdzają ten wpływ dołączając do informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym,o świadczenia lub dokumenty, które mogą dotyczyć w szczególności: 1) (...) 2) (...) 3)wstrzymania dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu lub trudności w realizacji usług transportowych; innych okoliczności, które uniemożliwiają bądź w istotnym stopniu ograniczają możliwość wykonania umowy; 5) (...) 6) (...)." Pismami z 14.04.2021 oraz 19.04.2021 Wykonawca

zamówienia zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o prolongatę terminu dostawy samochodu marki FORD TRANSIT M1 KOMBI. Powołując się na konieczność dochowania obowiązku współdziałania, wynikającym z art. 15r ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1842 ze zmianami) przywołano i udokumentowano istotne okoliczności i przeszkody wpływające na termin realizacji przedmiotowego zadania wynikające z ogłoszonego stanu epidemii koronawirusa COVID-19. Wykonawca podkreślił, iż głównym powodem wydłużenia terminu dostawy są zaburzenia produkcyjne i nieterminowe dostawy półprzewodników ze strony FORD Polska spowodowane pandemią koronawirusa COVID-19- szczegółowa argumentacja Wykonawcy została przedstawiona w piśmie z dn. 14.04.2021 r., którego załącznikami są pisma: Firmy FORD Polska Sp. z o. o. z dn. 23.03.2021 r. oraz autoryzowanego dealera Auto-Plaza z dn. 23.03.2021 (załącznik nr 1 do niniejszego protokołu). Dodatkowo Wykonawca pismem z dn. 16.04.2021 r. został poinformowany przez Firmę FORD Polska Sp. z o.o., iż sytuacja ta uległa pogorszeniu w efekcie niedawnego pożaru w zakładach jednego z kluczowych dla światowego przemysłu motoryzacyjnego dostawcy w Japonii. Wobec powyższego firma FORD Polska Sp. z o.o. została postawiona przed koniecznością wstrzymania produkcji trzech modeli samochodów, w tym modelu Transit, który jest przedmiotem zamówienia. - szczegółowa argumentacja Wykonawcy przedstawiona została w piśmie z dnia 19.04.2021r. którego załącznikiem jest pismo od Firmy FORD Polska Sp. z o. o. z dn. 19.04.2021 r. (załącznik 2 do niniejszego protokołu). Zamawiający działając w oparciu o przywołane regulacje prawne, argumentacje Wykonawcy, a w szczególności przedłożony materiał dowodowy uznał zasadność prolongaty terminu realizacji zadania do dnia 31.08.2021r. Wobec powyższego § 2 pkt. 1 umowy nr ZP.WO.272.70.2020 otrzyma brzmienie.: 1. Dostawca powiadomi Zamawiającego pisemnie o terminie dostawy mikrobusu z minimum tygodniowym wyprzedzeniem, zachowując jednocześnie termin dostawy tj. 31.08.2021 r. Wydanie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 nastąpi w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego tj.: ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza, parking Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej. Na realizację przedmiotowego zamówienia Zamawiający ma zawartą umowę z Państwowym Funduszem Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, zgodnie z którą Zamawiający zobowiązany jest do złożenia dokumentów rozliczeniowych z przyznanego dofinansowania najpóźniej do dnia 15 czerwca 2021 r. - umowa wraz z załącznikiem stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu. Ponieważ zgodnie z przytoczoną wyżej argumentacją termin umowy na rozliczenie dofinansowania nie zostanie dotrzymany Zamawiający wystąpił do Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych o prolongatę w/w terminu do dnia 15.10.2021 r. uwzględniając czas na złożenie dokumentów rozliczeniowych z przyznanego dofinansowania- pismo stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu. Powyższa zmiana spełnia okoliczności art. 144 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych z uwagi na brak możliwości jej przewidzenia nawet dochowując należytej staranności, a ponadto nie odnosi skutku finansowego.

V.4) INFORMACJE DODATKOWE: