

BRM.0003.652.2025

Włodzimierz Szycowski

Radny Rady Miejskiej

Dąbrowa Górniczej



Dąbrowa Górnicza 19.03.2025

Szanowny Pan Prezydent

MY

## INTERPELACJA DO PANA PREZYDENTA MARCINA BAZYŁAKA

Szanowny Panie Prezydencie,



W imieniu mieszkańców Trzebiesławic zwracam się z prośbą o podjęcie działań w zakresie poprawy oznakowania poziomego na kluczowych odcinkach dróg w tej dzielnicy. Brak odpowiedniego malowania linii poziomych znacząco wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a także prowadzi do dezorientacji kierowców. W związku z tym wnioskuję o wykonanie oznakowania poziomego w trzech newralgicznych lokalizacjach:

1. **Zakręt przy piekarni „Ziarenko”** – połączenie rozwidlenia drogi Zachodniej z zatoczkami autobusowymi po obu stronach. W tym miejscu całkowity brak linii skutkuje dezorganizacją toru jazdy, ponieważ nie jest jednoznacznie określone, gdzie znajduje się pas jezdni, a gdzie zaczynają się zatoczki autobusowe. Konieczne jest namalowanie odpowiednich linii rozdzielających jezdnię od strefy przeznaczonej dla autobusów, bo brak wyraźnego rozgraniczenia toru jazdy prowadzi do potencjalnych sytuacji kolizyjnych.
2. **Skrzyżowanie ulic Zachodniej, Złotej i Modrzewiowej przy kapliczce** – oznakowanie poziome w tym miejscu jest w bardzo złym stanie, a specyfika tego skrzyżowania dodatkowo pogarsza sytuację. Skrzyżowanie wielu dróg na krótkim odcinku powoduje zwiększone ryzyko kolizji. Odświeżenie oznakowania poziomego poprawi czytelność układu drogowego i zwiększy bezpieczeństwo.
3. **Rejon skrzyżowania ulic Modrzewiowej i Gródki** – w tym miejscu z pasa jezdni wychodzi mała pętla autobusowa zakończona zatoczką, a wszystko to znajduje się na zakręcie, co dodatkowo zwiększa niebezpieczeństwo. Wnioskujemy o wytyczenie odpowiednich linii poziomych, które poprawią organizację ruchu w tym miejscu.

Wszystkie wymienione lokalizacje stanowią kluczowe punkty komunikacyjne dla mieszkańców Trzebiesławic i użytkowników transportu publicznego. Odpowiednie oznakowanie poziome przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy zarówno dla kierowców, jak i pieszych.

Z góry dziękuję za pozytywne rozpatrzenie niniejszej interpelacji oraz podjęcie stosownych działań.

Z wyrazami szacunku

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of fluid, connected strokes. It starts with a small loop on the left, followed by a long, sweeping horizontal stroke that ends with a small upward flick on the right.