

Dąbrowa Górnicza, 4.02.2025 r.

rodzaj dokumentu: odpowiedź na interpelację nr BRM.003.564.2025

znak sprawy: WOŚ.0003.2.2025

sprawa dotyczy: budowy ekranów akustycznych dla Mieszkańców ul. Dreszera, ul. Wapiennej oraz ul. Marii Dąbrowskiej

data wpływu interpelacji do Prezydenta: 23.01.2025 r.

**Pan
Piotr Ślusarczyk
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej**

informuję, że podstawą podjęcia działań zmierzających do ograniczenia oddziaływania akustycznego jest udowodnienie występowania przekroczeń norm hałasu w środowisku, które zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (tj. Dz.U. 2014 poz. 112).

W ww. Rozporządzeniu ustalone zostały m.in. dopuszczalne poziomy hałasu z uwzględnieniem rodzaju obiektu lub działalności będącej źródłem hałasu. Mając na uwadze powyższe, w celu wykazania występowania przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w pierwszej kolejności należy ustalić źródło emitujące hałas, a potem dokonać pomiarów hałasu emitowanego przez ww. obiekt do środowiska. Wybudowanie ekranów dźwiękochłonnych jest tylko jednym z rozwiązań stosowanych w celu ograniczenia emitowanego hałasu, a realizacja tego zadania nie musi gwarantować uzyskania oczekiwanych efektów. Kluczowym czynnikiem warunkującym skuteczność ekranów jest ich umiejscowienie tuż przy źródle hałasu, aby dźwięk nie uległ rozproszeniu przed dotarciem do ekranów. Mając na uwadze powyższe informuję, że w związku ze zgłaszanymi w rejonie ww. ulic uciążliwościami dotyczącymi hałasu tutaj. Urząd we współpracy z WIOŚ w Katowicach prowadzi postępowanie wyjaśniające zmierzające do ustalenia konkretnego źródła hałasu. Powyższe jest niezbędne do podjęcia dalszych działań.

W odniesieniu do hałasu kolejowego informuję, że w związku z interwencjami Mieszkańca dotyczącymi występowania hałasu kolejowego w rejonie ul. Dreszera, tutaj. Urząd zwrócił się do PKP PLK S.A. o przedłożenie informacji na temat natężenia ruchu kolejowego prowadzonego przez stację Ząbkowice w Dąbrowie Górniczej oraz przedłożenie ewentualnych wyników pomiarów hałasu, które mogą być podstawą do podjęcia dalszych działań. W odpowiedzi w piśmie znak: IOS9.4514.6.2025.2 z 31.01.2025 r. spółka poinformowała, że w rejonie ul. Dreszera w Dąbrowie Górniczej przebiegają trzy odcinki linii kolejowych: linia kolejowa nr 133, linia kolejowa nr 1, linia kolejowa nr 183. Spółka nie wykonywała okresowych pomiarów poziomu hałasu dla przedmiotowych odcinków linii kolejowych.

**Zastępca Prezydenta Miasta
Dąbrowy Górniczej
woj. śląskie**

Okresowe pomiary hałasu w środowisku, o których mowa w art. 175 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 54 ze zm.) - dalej *ustawy POŚ*, oraz strategiczne mapy hałasu o których mowa w art. 118 *ustawy POŚ* zostały wykonane przez Zarządzającego liniami kolejowymi dla odcinków linii kolejowych po których przejeżdża ponad 30 tysięcy pociągów rocznie. Na przedmiotowych odcinkach linii kolejowych nr 1, 133 i 183 średnioroczny ruch kolejowy w 2020 roku wyniósł poniżej 30 tys. pociągów rocznie. W związku z tym, ww. odcinki nie były zaliczane do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, co oznacza, że zarządca linii kolejowych nie miał obowiązku wykonywania okresowych pomiarów hałasu w środowisku oraz sporządzania strategicznych map hałasu. Jednocześnie spółka poinformowała, że zgodnie z danymi zawartymi w Statystyce Obciążenia Linii Kolejowych, której zestawienia opracowywane są na podstawie danych o rzeczywistych przejazdach pociągów rejestrowanych w systemie SEPE2 przeciętna dobowo liczba pociągów w 2024 roku na przedmiotowym odcinku linii kolejowej nr 1 oraz linii kolejowej nr 133 wyniosła pow. 30 tys. pociągów rocznie. W związku z powyższym odcinki te na podstawie średniorocznego ruchu w 2024 roku zaliczane są obecnie do odcinków linii kolejowych po których przejeżdża ponad 30 tysięcy pociągów rocznie. Zgodnie z § 3. ust 2. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w *sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem* (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824 ze zm.) okresowe pomiary poziomu hałasu przeprowadza się co 5 lat. W związku z powyższym spółka poinformowała, że wyniki następnych okresowych pomiarów poziomu hałasu w środowisku, o których mowa w art. 175 *ustawy POŚ* zostaną przekazane przez zarządzającego liniami kolejowymi do właściwych organów w 2027 roku.

Zgodnie z *ustawą POŚ* zarządzający linią kolejową jest obowiązany do przeciwdziałania zanieczyszczeniom środowiska, w tym do podejmowania działań zmniejszających ich uciążliwość dla środowiska. W związku z powyższym, w przypadku występowania ponadnormatywnej emisji hałasu z linii kolejowych, spółka PKP PLK S.A. jako zarządca będzie odpowiedzialna za wprowadzenie działań zmierzających do ograniczenia emisji hałasu, np. do budowy ekranów dźwiękochłonnych.

Jednocześnie ze względu na długi okres oczekiwania na przedłożenie ww. pomiarów oraz mając na uwadze wzrost ruchu kolejowego jw., tut. Urząd zwróci się do PKP PLK S.A. z wnioskiem o przeprowadzenie wcześniejszych pomiarów hałasu w celu oceny oddziaływania akustycznego ww. linii kolejowych na najbliższe tereny chronione akustycznie.

**Z poważaniem
Zastępca Prezydenta Miasta
Ewa Fudali-Bondel**

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Organizacyjne