



WID.0003.3.2023.KS1



Dąbrowa Górnicza, dnia 04 -02- 2022

Pan
Grzegorz Jaszczura
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.1072.2022 z dnia 21 stycznia 2022r.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 21 stycznia 2022r. informuję, że roboty budowlane prowadzone obecnie w ciągu ulicy Aleja Zagłębia Dąbrowskiego, od rejonu skrzyżowania z ulicą Wybickiego do skrzyżowania z ulicą Uklańskiego przy skrzyżowaniu z linią kolejową nr 1 oraz przy ulicy Parkowej realizowane są w ramach umowy nr ZP.WID.272.24.2020 pn. „Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Gołonóg wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza - Etap III” oraz przebudową infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 296,592 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Parkowej, budowie wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego na wysokości ul. Piecucha i ul. Parkowej oraz budowie przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i ciągiem komunikacji pieszej w ul. Parkowej, w ramach projektu pn: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, zawartej w dniu 20.10.2020r. na łączną kwotę 67 499 966,65 zł brutto (wartość robót kolejowych i drogowych). Generalnym wykonawcą zadania jest firma NOWAK –MOSTY Sp. z o.o., z siedzibą w Dąbrowie Górniczej (41-300), ul. Srokowskiego 27.

W ramach zadania pn. „Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjnej w Dąbrowie Górniczej” planuje się zrealizować przebudowę Alei Zagłębia Dąbrowskiego (wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Wybickiego na rondo) na odcinku od ulicy Tysiąclecia do przebudowywanego obecnie układu drogowego przy centrum przesiadkowym „Gołonóg”.

Do wiadomości:

1. Biuro Organizacyjne, w miejscu
2. Biuro Rady Miejskiej, w miejscu.

I Zastępca
Prezydenta Miasta

Damian Rutkowski

