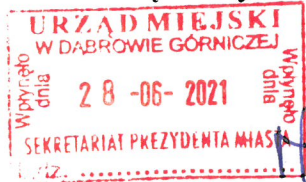


Brm. 0003. 922. 2021

Grzegorz Jaszczyra
Radny Rady Miejskiej
Dąbrowy Górniczej



Dąbrowa Górnicza, dn. 28.06.2021 r.



INTERPELACJA DO PANA PREZYDENTA Marcina Bazylaka

Sz. P. Prezydent
[Signature]

dot.: budowy ekranów akustycznych w ciągu DK1

Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie art. 24 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, proszę o odpowiedź na następujące pytanie, wynikające m.in. z analizy dokumentów, tj.

- mapy rozkładu poziomów hałasu – stan istniejący; Analiza oddziaływania na środowisko w zakresie klimatu akustycznego odcinka drogi ekspresowej S1/drogi krajowej DK1, zlokalizowanego na terenie miasta Dąbrowa Górnicza,
 - wyników pomiarów hałasu na w/w odcinku,
- będącymi źródłem opracowania do załącznika uchwały nr XVII/288/2019 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie przyjęcia aktualizacji programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej, i w związku z fragmentem przedmiotowej uchwały:

W „*Rozdziale 1.2.1 Hałas drogowy*” podpunkt „*a) Zadania główne Programu*” otrzymuje dodatkowy punkt, tj.:

6) Budowa ekranów akustycznych

W wyniku aktualizacji map akustycznych stwierdzono znaczne przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w sąsiedztwie trasy S1 na wysokości ulic Piłsudskiego, Laski, Kasprzaka oraz Podlesie.

W związku z powyższym należy zastosować środki redukcji hałasu w postaci ekranów akustycznych na następujących odcinkach:

- ☐ Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi S-1 od zjazdu na AL. J. Piłsudskiego do zjazdu z ul. Podlesie kierunek Bielsko-Biała, tj. od km 532+100 do km 533+900.
- ☐ Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi S-1 (łącznie z odcinkiem pod wiaduktem pod ul. Laski) – kierunek Warszawa od km 532+700 do km 532+900.

Budowane ekrany powinny mieć co najmniej 4 m wysokości (wyłączając odcinki pod wiaduktami, które mogą mieć obniżoną wysokość) i być wykonane z materiałów pochłaniających hałas.”

Skąd wysunięto wniosek, iż na całym wymienionym w pierwszym punkcie odcinku drogi należy wybudować ekrany akustyczne, skoro – wg map i Studium zagospodarowania przestrzennego Dąbrowy Górniczego – nie ma na tym terenie ŻADNYCH terenów zamieszkałych (z wyjątkiem pasa wzdłuż ulicy Laski)?

Zaangażowanie w to przedsięwzięcie 3,6 mln zł publicznych środków (pomniejszone o 400 tys. w pasie ulicy Laski) wydaje się nieadekwatne do przedstawionej sytuacji i fakt, iż są to środki Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, jest tu drugorzędny.

Grzegorz Jaszczyra
[Signature]