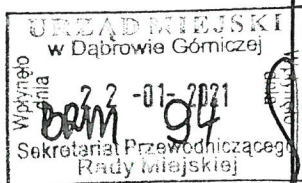


BPM.0003.742.2021

Grzegorz Jaszczyra
Radny Rady Miejskiej
Dąbrowy Górniczej



Dąbrowa Górnicza, dn. 22.01.2021 r.

INTERPELACJA DO PANA PREZYDENTA Marcina Bazylaka

dot.: ronda na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego z trasą S1



Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie art. 24 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym,

proszę o wyjaśnienie w następującej kwestii:

W Dąbrowie Górniczej na skrzyżowaniu pod wiaduktem Alei Piłsudskiego z trasą S1 (zjazd na Hutę Katowice) umiejscowione jest rondo dwupasmowe z obowiązkiem ustąpienia pierwszeństwa przez pojazdy wjeżdżające na rondo.

Oznakowanie pionowe kierunków jazdy oznakowane jest jedynie od zjazdów z trasy S1 (od strony Ząbkowic oraz Strzemieszyc), natomiast zarówno od strony centrum Naszego Miasta, jak i od strony bramy głównej zakładów ArcelorMittal Poland S.A. brakuje zarówno oznakowania pionowego, jak i poziomego dotyczącego kierunków jazdy.

Skutkuje to zamieszaniem i częstymi kolizjami, i wypadkami. Ruch dużych pojazdów (ciężarówek) jest tu znaczny, a te nie mieszczą się na swoich pasach do skrętu na rondzie/wyjeździe z ronda). Dodatkowo trzeba wspomnieć, że kilkakrotnie w ciągu dnia w tym miejscu gromadzi się mnóstwo aut wyjeżdżających i wjeżdżających z KSSE i AMP. W wyniku problemów z prawidłowym przejazdem dochodzi do wspomnianych kolizji, pociągających za sobą opłakane finansowo skutki dla kierowców.

Jak rozumiem wjazdy na drogę ekspresową S1 są w gestii GDDKiA, natomiast oznakowanie Alei Piłsudskiego w gestii Miasta? Jeżeli tak nie jest to proszę mnie poprawić. Brak tego oznakowania dziwi mnie to tym bardziej, że tuż za rondem (patrząc od strony Centrum) znajduje się siedziba firmy powołanej kiedyś do obsługi Miasta Dąbrowa Górnicza m.in. w zakresie oznakowania dróg lokalnych, tj. Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM.PL. S.A.

Proszę o wyjaśnienia, a także co najważniejsze – rozwiązanie tej kwestii dla dobra Mieszkańców Miasta, na których zarabiają niestety głównie firmy ubezpieczeniowe.

Grzegorz Jaszczyra