

**PREZYDENT MIASTA
DĄBROWY GÓRNICZEJ
woj. śląskie**



Dąbrowa Górnicza, dnia 21-09-2020

WIF.0003.102.2020.PG

Pan
Sławomir Żmudka
Radny Rady Miejskiej

dotyczy: BRM.0003.673.2020 z dnia 10.09.2020r.

Odpowiadając na złożoną interpelację informuję, że szczegółowe wymagania dotyczące umieszczenia progów zwalniających zawarte zostały w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.). Stosownie do pkt 8 ww. aktu prawnego, progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu służącymi do fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych. Można je stosować wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca. Ponadto, w pkt 8.1 zawarte zostały wytyczne co do lokalizacji progów zwalniających. W myśl zawartych tam regulacji, progi zwalniające nie mogą być umieszczane:

- bliżej niż: 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów oraz 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej.

- dalej niż 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagających zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70°.

Należy jednocześnie wskazać, że progi zwalniające są urządzeniami ograniczającymi prędkość pojazdów, które wywołują szereg negatywnych oddziaływań na otoczenie. Zalicza się do nich m.in. zwiększony poziom hałasu związany ze zwalnianiem i przyspieszaniem pojazdów oraz wynikający z tego wzrost emisji spalin. Z uwagi na powyższe utrudnienia informuję, że w celu montażu progów zwalniających konieczne jest przedłożenie do Urzędu Miejskiego Wydziału Infrastruktury Miejskiej proponowanej lokalizacji progów wraz z pisemnymi zgodami właścicieli i użytkowników posesji, przy których miałyby nastąpić ich umieszczenie. Pozwoli to na uniknięcie sytuacji, w której zamontowany

bez wiedzy i zgody danej osoby próg będzie wywoływał negatywny wpływ na warunki mieszkaniowe danej posesji.

Do czasu przedłożenia w/w zgód wniosek pozostawia się bez rozpoznania.

**I Zastępca
Prezydenta Miasta**

Damian Rutkowski

Do wiadomości:

- 1 x Biuro Rady Miejskiej
- 1 x Biuro Organizacyjne