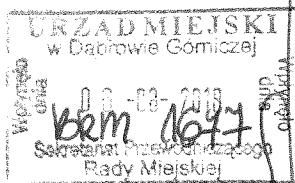


PREZYDENT MIASTA
Dąbrowy Górniczej
woj. śląskie

WER.0003.28.2018.JL



Dąbrowa Górnicza, 01.08.2018r.

Pani Renata Solipiwo
Radna Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

dot.: interpelacji z dnia 23.05.2018r. przekazanej pismem BRM.0003.2656.2018, w sprawie badań hałasu w Gminie Dąbrowa Górnicza

W uzupełnieniu do interpelacji w sprawie jw. informuję, że pismem z dnia 13.07.2018r. znak: O.KA.I-1.4110.13.2015.167.BK Pan Zbigniew Szweda Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach poinformował, że nawierzchnia SMA 11 zaprojektowana dla zadania pn.: „Przebudowa drogi krajowej Nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie – Dąbrowa Górnicza, km 14+000 – 20+500”, zgodnie z Wytycznymi Technicznymi WT-2 GDDKiA z 2014r. nie jest nawierzchnią stosowaną w celu zmniejszenia hałasu. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania związanego z emisją hałasu i zapewnienia ochrony przed hałasem w sąsiedztwie projektowanej drogi przewidziana została budowa ekranów akustycznych o wysokości od 2 do 6 m, o łącznej długości 5 564,4 m. Dyrektor podkreślił, że na etapie Projektu Budowlanego zostały wykonane analizy akustyczne, których wyniki posłużyły do zaprojektowania koniecznych do zastosowania zabezpieczeń przed hałasem. W przedmiotowych analizach brano pod uwagę prognozowane natężenie ruchu dla 2021 roku oraz 2031 roku. Ponadto w celu sprawdzenia poprawności wykonanych prognoz propagacji hałasu oraz skuteczności proponowanych zabezpieczeń, po oddaniu drogi do eksploatacji wykonana zostanie analiza porealizacyjna.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Damian Rutkowski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Wydział Administracyjny Referat Organizacyjny